

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Сургут»



Е.В. Дьячков

Е.В. Дьячков
04 марта 2022 г.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
СПЕЦИАЛЬНОЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ
«ЦЕНТРОВКА И КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

г. Сургут, 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Центровка и контроль загрузки воздушных судов», 72 часа

Разработчик программы:
Преподаватели АУЦ



О.А. Хайнацкая



К.К. Овсянников

Рецензент:
Начальник АУЦ



С.Н. Степанова

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ АО «Аэропорт Сургут». Протокол № 2 от 01.03.2021.

Дополнительная профессиональная программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Центровка и контроль загрузки воздушных судов», 72 часа

Дополнительная профессиональная программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Центровка и контроль загрузки воздушных судов». – Сургут: АУЦ АО «Аэропорт Сургут», 2022 г., 18 с.

Настоящая Программа является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Сургут», не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в качестве официального издания без разрешения.

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номер страницы	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	6
2. Учебный план.....	7
3. Учебная программа.....	9
4. Контрольные вопросы (задания).....	13
5. Литература по курсу.....	16
6. Лист ознакомления.....	18

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Целью реализации программы является формирование компетенции в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке и загрузке; приобретение способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

В результате обучения слушатели должны знать:

- правовое регулирование перевозок воздушным транспортом;
- практическую аэродинамику, виды обеспечения полетов;
- организацию коммерческого обслуживания в аэропорту;
- конструкцию и летную эксплуатацию ВС и их основных агрегатов;
- организацию подготовки воздушных судов на перроне;
- процессы центровки и загрузки воздушного судна;
- влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов;
- структурные аспекты загрузки воздушного судна;
- обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов;
- расчет и комплектование коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов;
- особенности загрузки различных типов воздушных судов;
- отдельное размещение опасных грузов;
- спецтранспорт и средства наземной механизации, средства пакетирования;
- человеческий фактор в авиационной деятельности.
- автоматизированные системы расчета центровки.
- Правила перевозки пассажиров, багажа пассажиров, грузов и почты.
- перевозочные документы. Правила оформления.
- коммерческие телеграммы.
- обеспечение безопасности.

Программа предназначена для специальной первоначальной подготовки персонала аэропортов, выполняющего функции по расчету центровки и размещения коммерческой загрузки на борту ВС с целью обеспечения безопасности полетов.

Под расчетом центровки и размещением коммерческой загрузки на борту ВС понимается выполнение работ, обеспечивающих центровку ВС в допустимом диапазоне на всех этапах полета.

Программа разработана в соответствии с Учебными планами и Программами, утвержденными Федеральным Агентством Воздушного транспорта Российской Федерации.

Настоящая программа является обязательным руководящим документом, на основании которого производится обучение персонала.

Программа состоит из теоретической и практической частей.

Теоретическая часть проводится в учебном классе:

- методом классно-групповых занятий;
- путем самостоятельного изучения отдельных тем и вопросов;

– при проведении теоретических занятий используются учебно-наглядные пособия и технические средства обучения: мультимедийный проектор; ноутбук; слайды.

Практическая часть (стажировка) производится методом выполнения практических заданий по расчету центровки ручным способом и при помощи автоматизированных систем.

Перед проведением стажировки проводится инструктаж по технике безопасности.

По окончании обучения проводится экзамен. Экзамен может проводиться как по экзаменационным билетам, так и по тестам.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе.

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

По окончании обучения и успешной сдачи экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Режим обучения:	9 дней
Продолжительность учебного дня:	8 часов
Количество учебных часов:	72 часа, из них:
1. Теоретические занятия:	49 часов;
2. Практические занятия:	21 часа;
3. Итоговая проверка знаний:	2 часа.

Количество слушателей в группе – не более 20 человек.

№ тем	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теория	Практика
1.	Введение в специальность	5	5	0
1.1.	Воздушный Кодекс РФ.	1	1	-
1.2.	Основы трудового законодательства.	1	1	-
1.3.	Нормативно-правовое обеспечение перевозок воздушным транспортом.	1	1	-
1.4.	Специально уполномоченные органы в области гражданской авиации.	1	1	-
1.5.	Авиационная терминология.	1	1	-
2.	Организация подготовки воздушных судов на перроне	8	6	2
2.1.	Организация наземного обслуживания в аэропортах.	3	3	0
2.2.	Технология обслуживания и типы ВС.	3	2	1
2.3.	Технологические процедуры в аэропорту.	2	1	1
3.	Коммерческое обеспечение рейса	8	4	4
3.1.	Погрузочно-разгрузочные работы. Багажные отсеки.	2	1	1
3.2.	Обслуживание пассажиров и багажа.	2	1	1
3.3.	Обработка грузов.	2	1	1
3.4.	Загрузка груза, багажа и почты в салон ВС.	2	1	1
4.	Расчет загрузки и центровка воздушных судов	26	17	9
4.1.	Основные понятия масса и центровка. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов. Описание центровочного графика.	8	5	3
4.2.	Расчет коммерческой загрузки ВС.	8	5	3
4.3.	Сопроводительная документация. Сообщения о загрузке рейса.	8	5	3
4.4.	Ответственность.	2	2	-
5.	Автоматизированные системы расчета центровки	18	12	6
5.1.	Технология работы. Взаимодействие ДЦ с АРМ.	3	2	1
5.2.	Инструкция по работе с основной программой, по вводу исходной информации, по работе с программами ведения баз данных.	3	2	1
5.3.	Использование баз данных при вводе-корректировке реквизитов рейса.	3	2	1

Дополнительная профессиональная программа специальной первоначальной подготовки по курсу «Центровка и контроль загрузки воздушных судов», 72 часа

5.4.	Инструкции по особым случаям размещения экипажа.	3	2	1
5.5.	Инструкция по работе с вспомогательными программами.	3	2	1
5.6.	Ошибочные ситуации.	3	2	1
6.	Техника безопасности на перроне	5	5	0
6.1.	Концепция управления безопасностью.	2	2	-
6.2.	Безопасность производственного оборудования.	2	2	-
6.3.	Меры обеспечения техники безопасности.	1	1	-
	Итоговая проверка знаний	2	-	2
	ИТОГО:	72	49	23

3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

1. Введение в специальность.

Тема 1.1. Воздушный Кодекс РФ.

Определение, сфера действия и место в системе воздушного законодательства.

Органы исполнительной власти гражданской авиации и государственного надзора за безопасностью полетов в ГА и ее инспектирование.

Сертификация и лицензирование авиационно-транспортной системы в РФ.

Воздушные суда - определение, классификация.

Воздушное пространство, воздушные трассы, внутрирегиональные и межрегиональные линии их характеристики.

Аэродромы - определение, деление в зависимости от ведомственной принадлежности, их использование, классификация.

Аэропорты - определение, классификация.

Тема 1.2. Основы трудового законодательства.

Трудовой договор: стороны и содержание договора, сроки договора, испытания при приеме на работу, перевод на другую работу, прекращение трудового договора.

Дисциплинарная ответственность: дисциплинарный проступок, виды дисциплинарных взысканий, сроки наложения дисциплинарных взысканий, порядок наложения дисциплинарных взысканий.

Материальная ответственность: виды материальной ответственности, заключение договора о полной материальной ответственности, порядок возмещения ущерба.

Административная ответственность: административные правонарушения, виды административных взысканий.

Уголовная ответственность (в части нарушения правил эксплуатации на транспорте).

Нормативно-правовое обеспечение перевозок воздушным транспортом. Авиационная терминология.

Тема 1.3. Нормативно-правовое обеспечение перевозок воздушным транспортом.

ИКАО - международная организация гражданской авиации. Учреждена на конференции в Чикаго в 1944 году для организации сотрудничества государств в целях обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности международных воздушных сообщений.

ИАТА создана в 1945 году, координирует деятельность и защищает интересы международных авиаперевозчиков в таких областях как: обеспечение безопасности полетов, производство полетов, тарифная политика, техобслуживание, авиационная безопасность.

Федеральные правила использования воздушного пространства - нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства, принимаемые в порядке, определенном Правительством РФ.

Федеральные авиационные правила - нормативные акты, регулирующие отношения в области авиации и принимаемые в порядке, определенном Правительством РФ.

Федеральное министерство - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной актами Президента РФ и Правительства РФ сфере деятельности.

Федеральная служба - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности, а также специальные

функции в области обороны, государственной безопасности, защиты и охраны государственной границы РФ, борьбы с преступностью, общественной безопасности. Федеральное агентство - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий в установленной сфере деятельности по оказанию государственных услуг, по управлению государственным имуществом и правоприменительные функции, за исключением функций по контролю и надзору.

Тема 1.4. Специально уполномоченные органы в области гражданской авиации.

Министерство транспорта РФ осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации и других видов транспорта, осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта и других Федеральных агентств (транспорта).

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ) - осуществляет функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в т.ч. гражданской авиации. ФСНСТ осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

Федеральное агентство воздушного транспорта (ФАВТ) - осуществляет функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации). ФАВТ осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.

Тема 1.5. Авиационная терминология.

2. Организация подготовки воздушных судов на перроне.

Тема 2.1. Организация наземного обслуживания в аэропортах.

Основные принципы наземного обслуживания ВС.

Базовые принципы наземного обслуживания ВС.

Тема 2.2. Технология обслуживания и типы ВС.

Обеспечение стоянки.

Связь между перроном и кабиной экипажа.

Перемещение воздушного судна.

Обслуживание туалетов.

Система водоснабжения.

Охлаждение и подогрев.

Очистка от снега и льда.

Погрузка и разгрузка.

Запуск двигателей.

Заправка топливом.

Меры безопасности.

Тема 2.3. Технологические процедуры в аэропорту.

Технологическая схема выполнения операций загрузки и центровки ВС.

Комплектация рейса.

3. Коммерческое обеспечение рейса.

Тема 3.1. Погрузочно-разгрузочные работы. Багажные отсеки.

Основные требования.

Типовое размещение разделительных сеток в отсеках по типам самолетов.

Тема 3.2. Обслуживание пассажиров и багажа.

Этапы регистрации пассажиров.

Виды посадочных талонов и багажных бирок.

Требования к перевозке багажа.

Принципы загрузки багажа.

Тема 3.3. Обработка грузов.

Принципы обеспечения безопасности полетов в строгом соответствии с правилами.

Прием-передача груза.

Информирование экипажа об особенностях груза.

Особенности обработки опасных грузов.

Загрузка скоропортящихся грузов.

Загрузка живых животных.

Загрузка негабаритных грузов.

Обеспечение сохранности грузов.

Средства пакетирования.

Тема 3.4. Загрузка груза, багажа и почты в салон ВС.

Правила загрузки груза, багажа и почты в салон воздушного судна.

Информирование экипажа.

4. Расчет загрузки и центровка воздушных судов.

Тема 4.1. Основные понятия масса и центровка. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов. Описание центровочного графика.

Массовые характеристики.

Основы центровочных характеристик.

Ограничения массы коммерческой загрузки.

Диаграмма сил, действующих на самолет.

Устойчивость самолета.

Передняя и задняя центровка.

Описание зон центровочного графика.

Тема 4.2. Расчет коммерческой загрузки ВС.

Этап планирования загрузки.

Данные, необходимые для планирования.

Выполнение задания по расчету коммерческой загрузки.

Оформление LI.

Тема 4.3. Сопроводительная документация. Сообщения о загрузке рейса.

Информация экипажу (NOTOC).

Сводно-загрузочная ведомость и Центровочный график.

Изменения в последнюю минуту.

Формализованные сообщения о загрузке рейса.

Оформление СЗВ и ЦГ.

Тема 4.4. Ответственность.

Лицо, ответственное за расчет центровки и загрузки, производившее расчет центровки, своей подписью в СЗВ (и ЦГ) подтверждает, что расчет произведен в соответствии с актуальными данными и соблюдены требования безопасности полетов.

5. Автоматизированные системы расчета центровки

Тема 5.1. Технология работы. Взаимодействие ДЦ с АРМ.

Перечень выполняемых функций диспетчера по центровке в условиях функционирования АРМ «Центровка».

Взаимодействие диспетчера по центровке с АРМ осуществляется в диалоговом режиме, путем последовательного выполнения инструкций, выдаваемых на видеозэкран.

Решение каждой задачи сводится к выполнению стандартных процедур.

Тема 5.2. Инструкция по работе с основной программой, по вводу исходной информации, по работе с программами ведения баз данных.

Описание основных экранов, практические задания.

Особенности расчета центровки грузовых самолетов.

Использование баз данных.

Тема 5.3. Использование баз данных при вводе-корректировке реквизитов рейса.

Тема 5.4. Инструкции по особым случаям размещения экипажа.

Тема 5.5. Инструкция по работе с вспомогательными программами.

Тема 5.6. Ошибочные ситуации.

Темы 3,4,5,6 рассматриваются в режиме выполнения практических заданий.

6. Техника безопасности на перроне.

Тема 6.1. Концепция управления безопасностью.

Понятие Безопасности.

Причинность происшествий.

Процедуры по идентификации опасностей.

Опасные производственные факторы.

Вредные производственные факторы.

Тема 6.2. Безопасность производственного оборудования.

Методы обеспечения безопасности оборудования.

Тема 6.3. Меры обеспечения техники безопасности.

Допуск к выполнению работ на перроне.

Средства индивидуальной защиты.

Работы на высоте.

Действия работника при несчастном случае.

Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим.

4. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ (ЗАДАНИЯ)

1. Если упаковка (груз) превышает ограничение по нагрузке на пол, то необходимо:

- Попытайтесь уменьшить вес упаковки
- Использовать специальное приспособление для укладки груза, равномерно распределяющее вес на большую площадь.
- Загрузить упаковку очень осторожно не повредив отсек

2. С точки зрения прочности фюзеляжа загрузка тяжёлых грузов обычно производится:

- В задней части ВС
- Как можно дальше от крыла
- Как можно ближе крылу

3. Для чего нужно делать точный расчет центровки?

- Экономия топлива
- Маневренность самолета
- Безопасность полетов

4. Центровка в % САХ?

- Может увеличиваться или уменьшаться во время полета
- Остается неизменной на протяжении всего полёта
- Всегда уменьшается в течение полета по мере расхода топлива

5. Назначение инструкции по загрузке

- Используется, для уведомления командира ВС о грузе в отсеках
- Используется в качестве инструкции для грузчиков: куда загружать багаж, груз
- Используется, для информирования следующих станций о распределении в отсеках

6. Изменение в инструкции по загрузке используется

- для исправления любых ошибок после вылета ВС
- для записи информации о точном весе контейнеров
- для отражения изменений в последние минуты перед вылетом ВС

7. Какой из указанных кодов означает выступающую загрузку?

- BIG
- OHG
- HUM

8. СЗВ (load sheet) используется для:

- Информирования командира ВС о перевозимой загрузке и различных эксплуатационных ограничениях
- Давать грузчикам возможность загружать ВС с учетом ограничений
- Подтверждения, что структурные ограничения не были превышены

9. Какое из этих заявлений неправильное?

- Общее количество пассажиров указано в СЗВ

– Общее количество занятых мест в салоне должно равняться количеству взрослых, детей и младенцев

– Пассажиры на откидных креслах не отражаются в распределении пассажиров

10. Какое из этих заявлений неправильное?

– Телеграммы (LDM, CPM) отправляются только на следующую станцию

– Телеграммы (LDM, CPM) отправляются с учетом изменений в последнюю минуту для того, чтобы подсчитать изменения

– Телеграммы отражают точную загрузку как в перевозочных документах

11. Каждая упаковка опасных грузов, предназначенная для перевозки на ВС:

– Должна иметь, как минимум один ярлык во всех случаях

– Должна иметь только один ярлык во всех случаях

– Необязательно должна иметь ярлык, но командир ВС должен быть проинформирован

12. Какой код среди указанных ниже используется для перевозки телёнка?

– PER

– EAT

– AVI

13. В каких документах должны быть отражены особенности загрузки?

– В СЗВ и сообщениях о загрузке

– В инструкции по загрузке, СЗВ и центровочном графике

– В инструкции по загрузке, СЗВ и сообщениях о загрузке

14. Какой из этих 3 ответов является существенным для безопасности полетов?

– Подробное описание специального груза для командира ВС

– Точное соответствие между реальной загрузкой и документами

– Точное соответствие между справкой о загрузке и инструкцией по загрузке

15. Поясните смысл следующих значений, указываемых в СЗВ:

– MZFW

– MLW

– TRIP FUEL

16. Из приведенной телеграммы LDM о загрузке рейса

LDM

S734/04.VPBHK.C8Y120.2/4

-DME.90/4/3.229.T831.0/0.PAX/4/90.PAD/0/2.XCR/0/0

SI .B831.C0.M0.E76.TR0

укажите данные:

– состав экипажа ВС

– компоновка салона ВС

– пассажирская загрузка эконом класса

– масса ручной клади при пассажирах

17. Согласно данной телеграммы о загрузке рейса

LDM

S762/04.VQBDE.C8Y150.2/4

-DME.53/1/0.165.T410.4/410.PAX/0/54.PAD/0/0.XCR/0/0

SI .B410.C0.M0.E68.TR295

общая загрузка багажа составляет:

- 410 кг;
- 165 кг;
- 295 кг.

18. Допускается ли выполнение процедуры LMC внесением изменений после заполнения СЗВ для ВС с компоновкой пассажирской кабины 150 пассажирских кресел добавлением коммерческой загрузки в летний период 3-х взрослых пассажиров и 2-х мест общей багажа массой 26 кг. при значении «Свободный тоннаж» в СЗВ (UNDERLOAD BEFORE LMC) равным 210 кг:

- допускается, так как максимальный вес добавленной загрузки не превышает 500 кг
- не допускается, так как суммарная масса вносимой коммерческой загрузки превышает массу, указанную в графе «Свободный тоннаж» (UNDERLOAD BEFORE LMC)

19. Порядок заполнения и выработки топлива из топливных баков

- Заполняются сначала баки в фюзеляже, потом в крыле. Вырабатываются в том же порядке
- Заполняются сначала баки в фюзеляже, потом в крыле. Вырабатываются в обратном порядке
- Заполняются сначала баки в крыле, потом в фюзеляже. Вырабатываются в обратном порядке

20. Взлетный вес самолета:

- MTOW
- DOI
- TOW

21. Практические задания для:

- выполнения расчета центровки с оформлением TRIM SHEET;
- формирование LOADSHEET;
- заполнение LOADING INSTRUCTION REPORT.

5. ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ

1. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 02.07.2021) Постановление правительства РФ от 11.марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 N 530 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации"
3. Приказ Минтранса РФ от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 (ред. от 22.04.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 31.08.2009 N 14645).
5. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 N 142 (ред. от 12.02.2018) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.12.2005 N 7321).
6. Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 29.09.2008 N 12356).
7. Приказ Минтранса России от 12.12.2011 N 310 (ред. от 25.12.2018) "Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии" (Зарегистрировано в Минюсте России 07.02.2012 N 23158).
8. Приказ Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (ред. от 15.09.2020) "Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.04.2011 N 20428).
9. "Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 22.11.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.11.2021).
10. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2022).
11. "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 30.12.2021).
12. Руководство по центровке и загрузке ВС (РЦЗ-83).
13. Конвенция о международной гражданской авиации. ИКАО Doc. 7300/9.
14. Приложение 14 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы. Проектирование и эксплуатация аэродромов».
15. Приложение 12 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 7 декабря 1944 года «Поиск и спасание. Организация и эксплуатация средств и служб, предназначенных для поиска и спасания».
16. Приложение 12 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 7 декабря 1944 года «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Технические требования в области защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

17. Приложение 18 Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».
18. Приложение 19 Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО «Управление безопасностью полетов».
19. ИКАО Doc. 9157 «Руководство по проектированию аэродромов».
20. ИКАО Doc. 9137-AN,898 «Руководство по аэропортовым службам» Часть 1 «Спасение и борьба с пожаром».
21. ИКАО Doc. 9418 «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах».
22. ИКАО Doc. 9640 «Руководство по противообледенительной защите воздушных судов на земле».
23. ИКАО Doc. 8126 AN/872 «руководство по службам аэронавигационной информации».
24. ИКАО Doc. 9432 AN/925 «Руководство по радиотелефонной связи».
25. ИКАО Doc. 864/37 «Условные обозначения типов ВС».
26. ИКАО Doc. 9808 AN/765 «Человеческий фактор в системе мер безопасности в гражданской авиации».
27. ИКАО Doc. 9824 AN/450 «Основные принципы учета человеческого фактора в руководстве при техническом обслуживании рейса».
28. ИКАО Doc. 9859 AN/474 «Руководство по управлению безопасностью полетов».
29. ИКАО Doc. 9137 AN/898 часть 7 «Руководство по аэропортовым службам «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту».
30. ИКАО Doc. 9137 «Руководство по эксплуатации аэродромов». Часть 5 «Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться».
31. ИКАО Doc. 9137 «Руководство по эксплуатации аэродромов». Часть 6 «Контролирование препятствий».
32. ИКАО Doc. 9971 AN/485 «Руководство по совместной организации потоков воздушного движения».
33. Руководство ИАТА «Airport Handling Manual» (AHM), действующая редакция.
34. Руководство ИАТА «Standard Schedule Information Manual» (SSIM), действующая редакция.
35. Руководство ИАТА «Worldwide Slit Guidelines» (WSG), действующая редакция.
36. Руководство ИАТА «Airport Development Reference Manual» (ADRM), действующая редакция.
37. Руководство Евроконтроля «CDM-A Implementation Manual».

